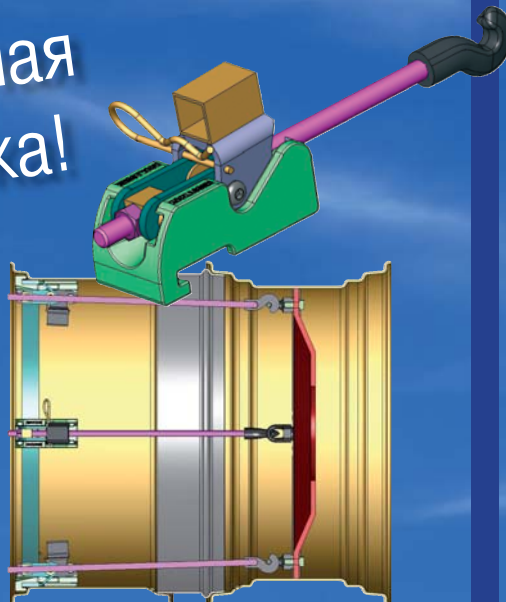


Made in
Germany!

Мгновенная
установка!



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОЛЕСА DUAL 3000

KOCK & SOHN
quality · wheel · systems





Прочная спарка!

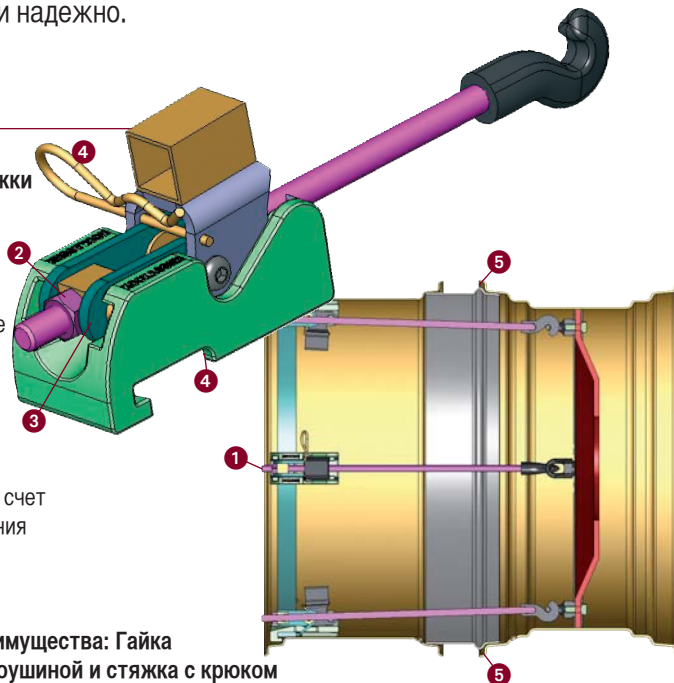
Мощная система спаривания колёс для тяжёлых тракторов, с/х и любой другой рабочей и строительной техники. В зависимости от мощности и допустимого общего веса техники Вам потребуется от 2-х до 6-и коленчатых рычагов натяжки (креплений) для каждого колеса. Механизм натяжки укрепляется на упорное кольцо, которое прочно приварено по всей окружности к ободу дополнительного колеса и под которым корпус крепления прочно зацепляется на крючок. Натяжение осуществляется с помощью трубки.

Благодаря нашим длинным стяжкам возможна удобная и легкая установка. После того как Вы установите и зафиксируете коленчатые рычаги натяжки - дополнительное колесо будет сидеть прочно, неподвижно и надежно.

Коленчатый рычаг натяжки со стяжкой с крюком DUAL 3000

Преимущества: Коленчатый рычаг натяжки

- Легкий монтаж крепления, т.к. установка осуществляется с наружной стороны дополнительного колеса **1**
- С помощью стяжки и регулировочной гайки легко достигается предварительное натяжение **2**
- В зафиксированном положении коленчатого рычага натяжки – регулировочная гайка автоматически фиксируется **3**
- Двойная защита крепления от потери - за счет стопорного шплинта и контр-приспособления в корпусе крепления **4**



Преимущества: Гайка с проушиной и стяжка с крюком

- Легкий монтаж
- Не происходит загрязнения гайки с проушиной
- Высокая износостойкость крюка и гайки с проушиной
- Высокая прочность: Одно крепление выдерживает тяговое усилие более 20 т.

НОВИНКА! DUAL 3000 с «5°-стоп-проставочным-кольцом»

Все дополнительные колеса по системе DUAL 3000 с посадочным диаметром от 24-54" имеют наше «5°-стоп-проставочное-кольцо» **5**, с помощью которого ещё больше облегчается монтаж и демонтаж дополнительного колеса.

Суть новинки: Мы изготавливаем проставочное кольцо с пазом **5** и посадочной частью с 5°-градусным наклоном **6**, который соответствует наклону посадочной полки обода основного колеса. Этим самым мы достигаем оптимальную посадку дополнительного колеса и значительно упрощаем обращение с дополнительным колесом.

Преимущества «5°-стоп-проставочного-кольца»:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Более лёгкий монтаж благодаря 5°-градусному наклону посадочной части ■ Более лёгкий демонтаж, так как исключается заклинивание дополнительного колеса | <ul style="list-style-type: none"> ■ Нет бокового биения, так как исключён перекосяк дополнительного колеса ■ Оптимальная посадка дополнительных колёс для всех типов ободов |
|--|--|